

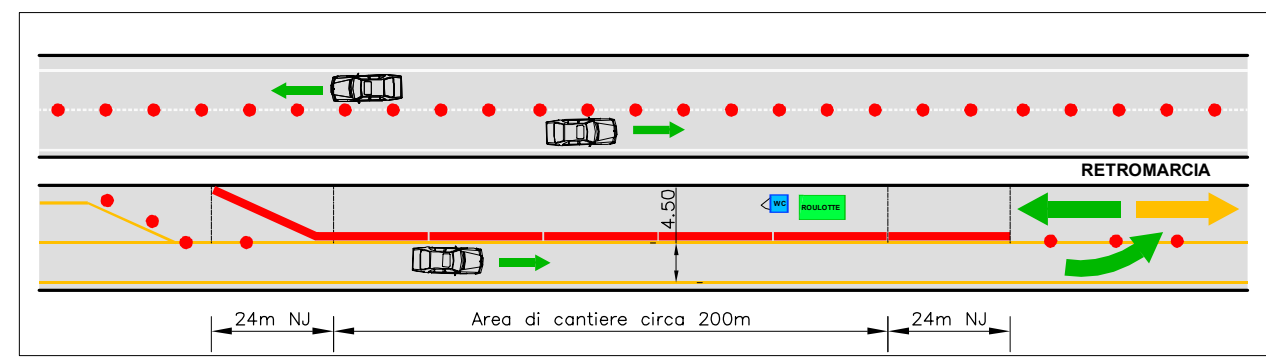
STATO ATTUALE
(da ripristinare con barriere new jersey acceduto d'urgenza subito davanti ai seguenti trevie temporali: A. Muro/Claudio - B. Salterio/Novaresa)

Descrizione lavori: (Montaggio/rimontaggio ponteggio BSCD16 (cartelli in avanzamento))

Descrizione lavori: (Spostamento New Jersey, 200 e 120 cm)
(allargamento suopavimento (solo di fronte in carreggiata SUD)
(la sopralivellatura (solo di fronte in Carreggiata NORD) è stata precedentemente realizzata)
Varchi 0+750 (più avanti) - Cani: NORD (da 351+600 (più avanti) - tra 351+600 (più avanti)

Descrizione lavori: (Spostamento New Jersey, 200 e 120 cm)
(allargamento suopavimento (solo di fronte in carreggiata SUD)
(la sopralivellatura (solo di fronte in Carreggiata NORD) è stata precedentemente realizzata)
Varchi 0+750 (più avanti) - Cani: NORD (da 351+600 (più avanti) - tra 351+600 (più avanti)

Descrizione lavori: (Ripristino adatte margine (se cartelli in avanzamento))



SINCRONETICA	TRATTO	VALORI (%)	MODULI DI INTERVENZIONE				GRUPPO DI LAVORO		
			MODULO 1 INIZIO CANTIERE A LAVORO	MODULO 2 LAVORO IN CORSO	MODULO 3 FINE LAVORO	MODULO 4 FINE CANTIERE	GRUPPO (%)	INTERNO (%)	ESTERNO (%)
S03	CANT. SUD Giacente 30-60m	1.00							
S06	CANT. NORD Ripartizione regimentale di Fiume	1.00							
S06	CANT. SUD Ripartizione 100m	0.50							
S06	CANT. NORD Ripartizione regimentale di Fiume	1.00							
S03	CANT. SUD Giacente 30-60m	1.00							

Canalina agganciata all'impalcato	
Canalina integrata	

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

Barriera metallica H3 Bordo Laterale	
Barriera metallica H4 Bordo Ponte	
Barriera amovibile per varchi	
Terminale di inizio impianto	
Transizioni	
Rete di protezione	
Collegamento con barriere esistenti	

New jersey in c.a H4 con rete plastificata rossa h tot = 2 mt	
Barriere a cavalletto	
Coni spartitraffico	
Delineatori flessibili (Defleco)	
Parapetto BSIC019	
Parapetto H 1,00 mt.	
Segnaletica orizzontale temporanea gialla	
Area di cantiere	
WC chimico	
Roulotte	
Schema segnaletico	
Accesso all'area di cantiere	
Uscita dall'area di cantiere	
Limite intervento	



AUTOSTRADA A14: Bologna – Taranto
 TRATTO: PESARO – PESCARA
 INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA

PROGETTO ESECUTIVO

06 – SICUREZZA

06 – SICUREZZA

4/4

I. COOPERATIVE PER LA SOSTEZA IN FASE DI PRODUZIONE Ord. Ingeg. Massimo Gualandri Ord. Ingeg. Massimo Gualandri C.F. FISSI0879-000857												L. RESPONSABILE NEOTECNICO PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Gualandri Ord. Ingeg. Massimo M. 20746 CAPO PROGETTO												L. DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Tassello Ord. Ingeg. Massimo M. 20746 RESPONSABILE MANOVRA ESECUTIVA MOVIMENTO ATTIVA'												DIRETTORATO _____			
VICENDARIO PRESTATI												CODICE IDENTIFICATIVO												RISULTATO ANALISI												Osservazioni _____			
Codice Contratto _____												Scheda Prestito _____												Anno di Esposizione _____												Data _____			
Fase _____												Tipo _____												Materie Esponibili _____												Sp. Sociale _____		Sp. Tecnica _____	
5600090054PE												SIC000601																								SCALA _____		VARIANTE _____	
PROJECT MANAGER: Arch. Antonio Castiglione Ord. Arch. Bruno N. 10252 CAPO COMMEDIA												SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. A. Gatti Via Kullerlin, 1. 00187 Roma Tel. 01799227002												REVISIONE A. Gatti AO 2007/17 1 DICEMBRE 2017															
REMITTO: Arch. Cristiano Uggeri												VERBAIO: Arch. Alessio Moretti																											

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostrade // per l'Italia</p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Inq. Savino Seccia</p>	
--	---	--

6 DEVAZIONE, CON UNA SOLA CORSA PER SENSO DI MARCIA

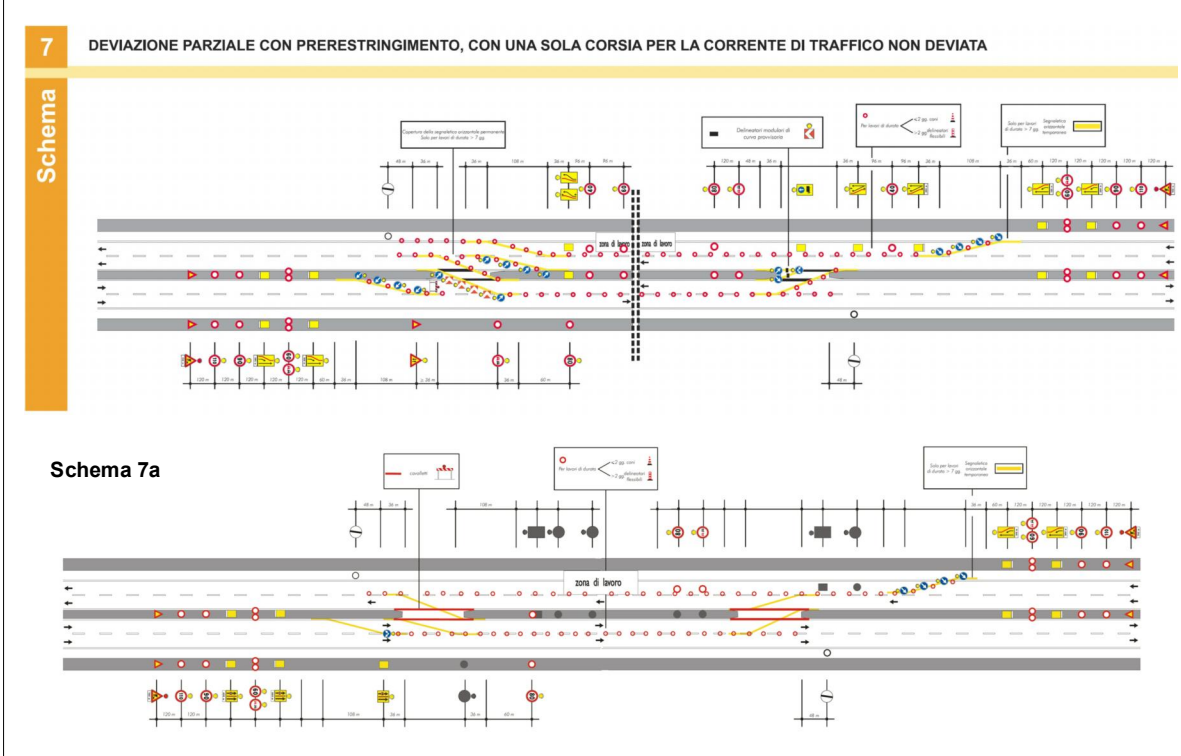
Schema

per cantieri di durata
sup. o uguale 3 gg.

700 m 500 m 500 m 500 m 500 m

per cantieri di durata
inferiori a 3 gg.

700 m 1000 m

[illegible][illegible]

Per le tavole di cartierizzazione si fa riferimento al Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalemento temporaneo D.M. del 10/07/2002 aggiornamento giugno 2017 di Autostrade per l'Italia. In aggiunta a quanto previsto negli schemi del presente sommario, viene introdotta una segnaletica integrativa di comunicazione per il segnalemento temporaneo e l'esecuzione di lavori in autostrada, differenziata secondo durata dei lavori.

